



MINISTERSTWO
INWESTYCJI I ROZWOJU

DEPARTAMENT EUROPEJSKIEGO
FUNDUSZU SPOŁECZNEGO

data: 14 maja 2018 r.

znak sprawy: DZF-IV.7610.20.2018.DK

identyfikator kosztulki: 675 631

telefon: 22 273 80 50

**DZF-IV.7610.20.2018Instytucje
Pośredniczące Programu
Operacyjnego Wiedza Edukacja
Rozwój**

Dotyczy: uproszczeń w rozliczaniu kosztów przejazdów w projektach PO WER

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do przeprowadzonych w marcu br. przez Instytucję Zarządzającą Programem Operacyjnym Wiedza Edukacja Rozwój (IZ PO WER) konsultacji *Metodologii szacowania stawek jednostkowych na przejazdy w PO WER*, uprzejmie dziękuję za wszystkie przesłane uwagi i spostrzeżenia, które stanowiły wartość dodaną dotychczas poczynionych obserwacji. Ich analiza skłoniła IZ PO WER do **odstąpienia od planowanego upowszechnienia w Programie oszacowanych stawek jednostkowych**. Jednocześnie, zgłoszone wnioski stały się podstawą do **wprowadzenia przez IZ PO WER innych, niż stawki jednostkowe, uproszczeń w rozliczaniu kosztów przejazdów** w nadzorowanych przez Państwa projektach.

Z uwagi na obowiązki instytucji zaangażowanych w realizację PO WER w zakresie zapewnienia właściwej ścieżki audytu, a co się z tym wiąże, potrzebę dokumentowania wydatków refundowanych z EFS, niezbędne jest prowadzenie rozliczeń na podstawie właściwych dowodów księgowych. Niemniej, w ocenie IZ PO WER obecnie obowiązujące uregulowania w tym obszarze, bez uszczerbku dla spełnienia ww. wymogów, mogą zostać uproszczone.



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



14 maja 2018

Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, Wspólna 2/4, 00-926 Warszawa,
tel. 22 273 80 50, fax 22 273 89 19, www.miiir.gov.pl, www.funduszeuropejskie.gov.pl
Pismo spełnia zasady dostępności.

Zdaniem IZ PO WER za optymalne należy przyjąć **rozliczenie kosztów przejazdu według kosztów rzeczywistych, udokumentowanych biletem/wydrukiem potwierdzającym cenę biletu na danej trasie wraz z oświadczeniem uczestnika** o datach i liczbie przejazdów dokonanych w danym okresie rozliczeniowym w związku z uzyskanym w projekcie wsparciem (np. wg załączonego wzoru lub innego dokumentu przyjętego przez beneficjenta zawierającego informacje we wskazanym zakresie). Wystarczające jest przekazanie przez uczestnika ubiegającego się o zwrot kosztów przejazdu komunikacją zbiorową oryginału tylko jednego biletu (jednorazowego/okresowego), jako dowodu księgowego i na jego podstawie zrefundowanie łącznych kosztów przejazdów zrealizowanych na danej trasie we wnioskowanym okresie rozliczeniowym. Jeżeli uczestnik korzystał z własnego samochodu osobowego, do wniosku załącza wydruk ze strony przewoźnika potwierdzający cenę biletu na trasie z miejsca zamieszkania do miejsca realizacji wsparcia projektowego.

Zaproponowane zmiany w sposobie dokumentowania kosztów przejazdu stanowią odpowiedź na potrzeby tak Instytucji Pośredniczących, jak i beneficjentów PO WER zidentyfikowane w ramach konsultacji *Metodologii*... W założeniu mają przyczynić się do odciążenia w czynnościach administracyjnych, związanych z realizacją projektów, jak również uczynić rozliczanie kosztów dojazdu mniej dolegliwym dla uczestników projektów.

Z poważaniem,

Z-CA DYREKTORA DEPARTAMENTU

Aleksandra Dmitruk

/podpisano elektronicznie/

